








 <p><b>Thème</b></p>	<p><b>Entraînement à la sécurité de conduite pour sapeurs-pompiers</b>          Entraîner le style et la technique de conduite avec son propre véhicule sapeur-pompier – il est à noter ce cours est reconnu au titre de formation OACP!</p>		
 <p><b>Public cible</b></p>	<p>Membres des corps de sapeurs-pompiers conduisant des véhicules automobiles dans le contexte sapeur-pompier.</p>		
 <p><b>Prérequis</b></p>	<p>Permis de conduire valable pour les catégories de véhicules concernées.</p>		
 <p><b>Buts du cours</b></p>	<p><b>Les participants sont informés sur:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ les propriétés physiques d'un véhicule automobile lourd.</li> </ul> <p><b>Les participants sont capables:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ d'accroître la sécurité en déplacement normal et en course urgente en optimisant la maîtrise des véhicules;</li> <li>■ d'identifier les possibilités et les limites du véhicule et de son chauffeur.</li> </ul>		
 <p><b>Durée</b></p>	<p>1 jour</p>		
 <p><b>Contenu</b></p>	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="vertical-align: top; width: 50%;"> <p><b>Théorie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ La technique d'observation et de braquage.</li> <li>■ La technique de freinage.</li> <li>■ Les manœuvres d'évitement.</li> <li>■ L'influence de la force centrifuge et des contre-mesures sur les véhicules utilitaires.</li> <li>■ La conduite avec feux bleus et avertisseur à deux tons alternés.</li> <li>■ La conduite en convoi.</li> <li>■ La sécurisation des charges sur les véhicules d'intervention.</li> </ul> </td> <td style="vertical-align: top; width: 50%;"> <p><b>Pratique</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Slalom/posture assise.</li> <li>■ Le freinage.</li> <li>■ Le freinage dans les pentes.</li> <li>■ La conduite dans les virages.</li> <li>■ L'évitement d'obstacles.</li> <li>■ Bilan de la journée.</li> </ul> </td> </tr> </table>	<p><b>Théorie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ La technique d'observation et de braquage.</li> <li>■ La technique de freinage.</li> <li>■ Les manœuvres d'évitement.</li> <li>■ L'influence de la force centrifuge et des contre-mesures sur les véhicules utilitaires.</li> <li>■ La conduite avec feux bleus et avertisseur à deux tons alternés.</li> <li>■ La conduite en convoi.</li> <li>■ La sécurisation des charges sur les véhicules d'intervention.</li> </ul>	<p><b>Pratique</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Slalom/posture assise.</li> <li>■ Le freinage.</li> <li>■ Le freinage dans les pentes.</li> <li>■ La conduite dans les virages.</li> <li>■ L'évitement d'obstacles.</li> <li>■ Bilan de la journée.</li> </ul>
<p><b>Théorie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ La technique d'observation et de braquage.</li> <li>■ La technique de freinage.</li> <li>■ Les manœuvres d'évitement.</li> <li>■ L'influence de la force centrifuge et des contre-mesures sur les véhicules utilitaires.</li> <li>■ La conduite avec feux bleus et avertisseur à deux tons alternés.</li> <li>■ La conduite en convoi.</li> <li>■ La sécurisation des charges sur les véhicules d'intervention.</li> </ul>	<p><b>Pratique</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Slalom/posture assise.</li> <li>■ Le freinage.</li> <li>■ Le freinage dans les pentes.</li> <li>■ La conduite dans les virages.</li> <li>■ L'évitement d'obstacles.</li> <li>■ Bilan de la journée.</li> </ul>		
 <p><b>Formes d'enseignement</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Présentation didactique.</li> <li>■ Discussions et discussions didactiques.</li> <li>■ Enseignement en groupe.</li> <li>■ Entraînement à la conduite/exercices dans le terrain.</li> </ul>		
 <p><b>Finance de participation</b></p>	<p><b>CHF 410.-</b>          Dans le prix du cours sont compris:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ subsistance durant les pauses et le repas de midi;</li> <li>■ documentation;</li> <li>■ attestation de participation;</li> <li>■ attestation OACP.</li> </ul>		
 <p><b>Dates et lieu</b></p>			
 <p><b>Remarques</b></p>	<p>Le cours se déroule avec les véhicules du corps de sapeurs-pompiers concerné (véhicules utilitaires ou poids lourds) sur lesquels doit être embarqué le chargement normal. Double équipage requis (deux participants par véhicule).          Ce cours est organisé en collaboration avec le TCS.          Pour garantir la qualité de l'instruction, un nombre minimal et un nombre maximal de participants ont été définis.</p> <p>Le cours pourrait être annulé, sans substitution, si le nombre d'inscriptions est insuffisant.</p>		